




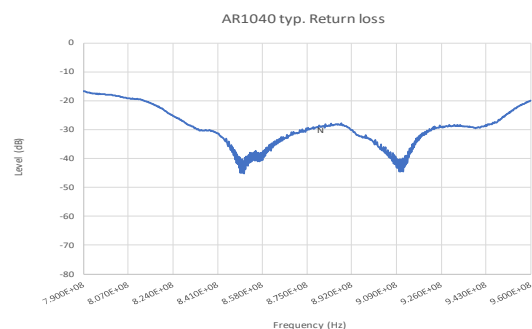
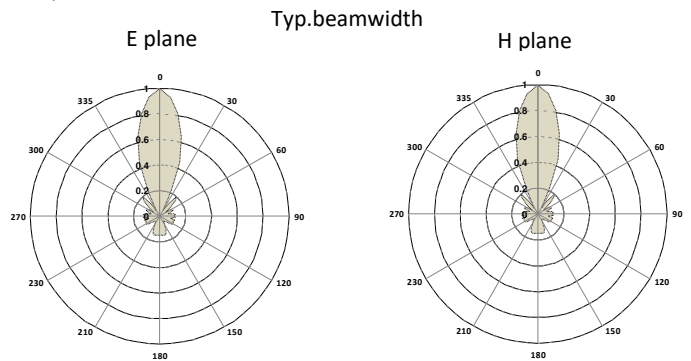




-  BROADBAND LTE-GSM-R ANTENNA
-  DIRECTIONAL PATTERN
-  +/- 45° DUAL MIMO POLARIZATION
-  HIGH GAIN
-  HIGH MECHANICAL PERFORMANCE
-  VTR FLAME RETARDANT RADOME*

- Antenna direzionale a doppia polarizzazione indipendente +/- 45° con alto guadagno per la banda LTE-GSM-R a 900 MHz. Studiata per l'impiego in tratte ferroviarie e autostradali. La forte copertura di protezione in vetroresina, la rende adatta anche in condizioni climatiche particolarmente difficili. L'antenna è tutta elettricamente in massa per proteggere perfettamente i dispositivi radio ad essa collegati. Disponibile con copertura flame retardant.
- Directional antenna with independent double polarization +/- 45 ° with high gain for the LTE-GSM-R band at 900 MHz. Designed for use in railway and motorway sections. The strong fiberglass protective cover makes it suitable even in particularly difficult climatic conditions. The antenna is all electrically grounded to perfectly protect the radio devices connected to it. Available with flame retardant radome.
- Antena direccional con doble polarización independiente +/- 45 ° con alta ganancia para la banda LTE-GSM-R a 900 MHz. Diseñada para uso en tramos de ferrocarril y autopista. La fuerte cubierta protectora de fibra de vidrio lo hace adecuado incluso en condiciones climáticas particularmente difíciles. La antena está totalmente conectada a tierra para proteger perfectamente los dispositivos de radio conectados a ella. Disponible con radomo flame retardant
- Antenne directionnelle à double polarisation indépendante +/- 45° à gain élevé pour la bande LTE-GSM-R à 900 MHz. Conçue pour une utilisation sur les tronçons ferroviaires et autoroutiers. La solide housse de protection en fibre de verre le rend approprié même dans des conditions climatiques particulièrement difficiles. L'antenne est entièrement mise à la terre pour protéger parfaitement les appareils radio qui y sont connectés. Disponible avec radôme flame retardant

ELECTRICAL DATA		
Frequency range A	MHz	790 ÷ 960
Bandwidth	MHz	170
Gain max.	dBi	16
Return loss	dB	≥ -14
VSWR		≤ 1.5:1
Nominal impedance	Ω	50
Polarization	Ω	+/-45°
E beamwidth	-3 dB	30°
H beamwidth	-3 dB	34°
Max Power		200
Connector		2 x 4.3-10 f.
Lightning protection	All metal parts are D.C. grounded	
MECHANICAL DATA		
Dimension length	mm.	Ø 330 x 1590
Weight without clamp	kg	5.5
Mounting (AR1040F CLAMP)	mm.	Ø 40x80
Mounting (AR1040T CLAMP)	mm.	Ø 40x114
MATERIALS		
Aluminium – Teflon – Copper – Brass – RoHS Compliant		
ACCESSORIES		
AR1040Fi	1 clamps 3 Kg	HOT-DIP GALVANIZIG /316 inox
AR1040Ti	2 clamps 4.2kg	HOT-DIP GALVANIZIG /316 inox
AR1040RI	fiberglass	VTR FLAME RETARDANT RADOME
ORDERING AND PACKAGING INFORMATION		
packaging	1700x410x410 mm. Kg 9.5	



In relazione alle normative in materia di responsabilità sui prodotti, segnaliamo che nel caso di utilizzo delle nostre antenne in condizioni operative particolari, quali ad esempio forti sollecitazioni dinamiche dovute a vento, vibrazioni o deformazioni delle strutture di sostegno, si possono verificare rotture del prodotto stesso e/o la caduta a terra. L'installatore che deve essere altamente qualificato, deve conoscere le normative nazionali di sicurezza in vigore, deve seguire le informazioni contenute nelle nostre istruzioni, deve verificare sempre l'adeguatezza del prodotto stesso alle condizioni operative del sito di installazione e deve controllare l'installazione operando la manutenzione periodica dell'impianto. ---- In relation to the laws concerning product liability, we notify you that in case you use our antennas in severe operative conditions such as, for example, strong wind, vibrations or distortions of the support structure, the product can break and/or fall down. The person who install the product must be skilled, must know the national security law in force, must follow the product instructions, must check that the product is compatible with the installation site and must control the installation with periodical maintenance.